

Modele: **GS 40 – 150 kVA**

**IVECO  
MOTORS**



Podstawowe dane techniczne							
Typ zespołu	Rodzaj pracy	50 Hz		60 Hz		LWA <sup>1)</sup>	LPS <sup>2)</sup>
		kVA	kW	kVA	kW	dB (A)	db (A)
GS8041i06	ciągła	40	32	47	38	94,1	66,1
	awaryjna	44	35	52	42	94,1	66,1
GS8061i06	ciągła	60	48	70	56	92,5	64,5
	awaryjna	67	54	77	62	92,5	64,5
GS8061Si06	ciągła	80	64	95	76	95,1	67,1
	awaryjna	88	70	105	84	95,1	67,1
GS8061iSi07	ciągła	100	80	120	96	94,3	66,3
	awaryjna	115	92	135	108	94,3	66,3
GS8061SRi26	ciągła	125	100	145	160	91,9	64,7
	awaryjna	150	120	160	128	91,9	64,7
GS8061SRi27	ciągła	150	120	170	136	92,4	67,5
	awaryjna	165	132	185	148	92,4	67,5

Współczynnik mocy  $\cos\phi=0,8$  – Normalne warunki pracy: temp. 25°C, ciśnienie 1000mbar, wilgotność 30%

1) Poziom hałasu zgodny z normą 84/536 CE przy 50 Hz 2) Moc akustyczna mierzona sonometrem z odległości 10m przy 50 Hz

**Moc ciągła:** stosowana do zapewnienia zasilania w zastępstwie sieciowej energii elektrycznej. Jest to maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy. W razie potrzeby możliwe jest 10% przeciążenie.

**Moc awaryjna:** stosowana do zapewnienia awaryjnego zasilania podczas przerwy w dopływie energii elektrycznej. W tym wariancie przeciążenie nie jest możliwe.

**PHU VEGA SERWIS**

**mgr inż. Krzysztof Kossowski**

Autoryzowany serwis **IVECO aifo** i **PERKINS**

Ołtarzew ul. Poznańska 279

05-850 Ożarów Maz.

tel. (22) 721-21-04 , fax (22) 721-21-06

Informacja techniczna: 0-602-273-307

e-mail: [biuro@zasilanie-awaryjne.pl](mailto:biuro@zasilanie-awaryjne.pl)

www: [www.zasilanie-awaryjne.pl](http://www.zasilanie-awaryjne.pl)

Dane techniczne silnika							
Typ zespołu	liczba/układ cylindrów	pojemność całkowita [l]	Zużycie paliwa (l/h) <sup>1)</sup>				Zużycie oleju <sup>2)</sup>
			50 Hz		60 Hz		
			75%	100%	75%	100%	
<b>GS8041i06</b>	4R – NA	3,9	6,5	8,7	7,9	10,4	~ 0,3% zużycia paliwa
<b>GS8061i06</b>	6R – NA	5,9	9,7	12,9	11,8	15,1	
<b>GS8061Si06</b>	6R – TC	5,9	12,6	16,4	14,9	19,6	
<b>GS8061iSi07</b>	6R – TC	5,9	15,6	20,1	18,6	24,4	
<b>GS8061SRi26</b>	6R – TCA	5,9	20,1	25,6	22,3	29,2	
<b>GS8061SRi27</b>	6R - TCA	5,9	22,6	29,7	25,4	34,9	

1) Paliwo zgodne ze specyfikacją EN 590

2) Olej silnikowy zgodny ze specyfikacją ACEA E2-96 MIL-L-2104E dla silników wolnossących i ACEA E3-96 MIL-L-2104E dla silników turbodoładowanych



Wymiary i ciężar									
Typ zespołu	A	B	C	D	E	F	DIA	Zbiornik paliwa	Waga [kg]
<b>GS8041i06</b>	1000	1115	2400	1312 1453*	1240	890	15	110 lub 249*	1235
<b>GS8061i06</b>	1200	1375	3000	1465 1667*	1846	1090	15	230 lub 492*	1785
<b>GS8061Si06</b>	1200	1375	3000	1465 1667*	1846	1090	15	230 lub 492*	1860
<b>GS8061iSi07</b>	1200	1375	3000	1465 1739*	1846	1090	15	230 lub 794*	1880
<b>GS8061SRi26</b>	1200	1375	3000	1465 1739*	1846	1090	15	230 lub 794*	1980
<b>GS8061SRi27</b>	1200	1375	3000	1465 1799*	1846	1090	15	230 lub 794*	2095

Wymiary w [mm]. Waga w stanie suchym (włany olej silnikowy, pusty zbiornik paliwa)

- 24-godzinny zbiornik paliwa

